



Prefeitura de
MARAVILHA

Av. Euclides da Cunha, 60 - Centro
CEP: 89874-000 Maravilha/SC
CNPJ: 82.821.190/0001-72
Fone/Fax: (49) 3664-0044

PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAVILHA/SC
PROJETO RODOVIÁRIO
RODOVIA: CONTORNO VIÁRIO DE MARAVILHA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

ORÇAMENTO REANALISADO E REAJUSTADO PARA A EXECUÇÃO DA OBRA NAS SEGUINTE ETAPAS E SEGMENTOS:

- **TERRAPLENAGEM ATÉ O KM 9+722 (TOTAL)**
- **PAVIMENTAÇÃO ATÉ O KM 1+500 (PARCIAL)**

Considerando-se um recurso disponível de **R\$ 15.000.000,00** (quinze milhões de reais), análise do processo anterior pelo TCE/SC e seus apontamentos, foi estudado, através das quantidades de serviços do projeto completo de engenharia e orçamento global e parcial, quais etapas e extensões poderiam ser executadas, ajustando aos apontamentos e reanalisando o projeto executivo, de forma a não ultrapassar tal recurso.

Verificou-se a possibilidade de se executar a obra com os serviços de pavimentação completa, até o km 1+500, além da execução das obras de terraplenagem total e drenagem necessária para a etapa, até o km 9+722 (ou seja, até o final).

Mantemos a observação do estudo anterior que considera que a interseção do km 0+000 será executada em contrato independente, de forma que as quantidades relativas à mesma não foram consideradas.

A execução das obras de drenagem, foram consideradas as necessárias em toda a extensão onde é prevista a terraplenagem, sob pena de processos erosivos colocarem em risco a manutenção dos cortes e aterros a serem executados, sendo os quantitativos necessários para execução destes serviços.

De acordo com algumas recomendações, analisamos e consideramos coerentes, onde fizemos tais ajustes, como: substituição das canaletas especiais (CAN DP1), utilizando nos locais previstos as SARJETAS TRAPEZOIDAIS – TIPO I, onde as mesmas terão capacidade hidráulica para atender a demanda e terem as mesmas características das utilizadas nas rodovias da nossa região (ex. BR-282 e BR-158 e SC's da região), mantendo os locais e quantidades previstas em projeto original, não prejudicando a qualidade da obra.

Outra alteração considerada, foi a supressão total dos drenos sub-horizontais – DSH 01 e seus complementos, baseando-se nas características do entorno, onde nenhuma rodovia da região necessita deste dispositivo pelas características do solo da região, onde é composto de rocha e solo raso (argila), não tendo nenhum acontecimento de deslizamento na região, descaracterizando tal necessidade, observando que as bancadas de talude e valas de proteção são suficiente para tais estabilização.

Analisando as DMT's aplicadas nos serviços de terraplenagem, consideramos excessivas as distancias superiores a 3.000 metros, portanto para ajuste e ficar em acordo com a realidade em que a obra será executada, optamos em manter os quantitativos de projeto, mas ajustar todas as DMT maiores que 3.000 metros, para DMT=3000m, conforme demonstrado em planilha orçamentária.



Prefeitura de
MARAVILHA

Av. Euclides da Cunha, 60 - Centro
CEP: 89874-000 Maravilha/SC
CNPJ: 82.821.190/0001-72
Fone/Fax: (49) 3664-0044

Seguindo algumas recomendações e ajustando o orçamento para tabelas mais apropriadas para orçamento de obras deste tipo, optamos em utilizar, sem alteração dos serviços previstos no projeto original, a tabela **SICRO**, sendo que a última divulgada foi no mês de JULHO/2020, onde aplicamos a correção pra FEVEREIRO de 2021, conforme demonstrativo anexo, baseado pela tabela de índice de reajustamento de obras rodoviárias, divulgada pela Fundação Getulio Vargas, disponível no site do DNIT, tabela do **SINAPI/JAN/2021** e tabela de preços da **ANP** para aquisição dos Ligantes Betuminosos, mantendo as quantidades e DMT's estabelecidas em projeto original.

Para cálculo do BDI, utilizamos as planilhas CAIXA, onde para as características desta obra, resulta em um **BDI de 24,22%**.

Portanto, a **data base do orçamento passa a ser Fevereiro de 2021**. Esta data foi considerada por ser a última divulgação constante no site do DNIT quando da elaboração deste estudo. Vale informar que a data base do orçamento do projeto completo era Maio de 2016, portanto, bastante defasada, o que exigiu a sua atualização.

Através deste estudo, chegou-se ao valor de **R\$ 14.415.606,08**.


Jorge Luiz Dummer
Engenheiro Civil
CREA/SC 43.926-0