

MEMORIAL DESCRITIVO

A. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O presente memorial descritivo refere-se a construção de rótulas nas confluências:
Avenida Sete de Setembro com a Rua José Bonifácio,
Avenida Sete de Setembro com a Rua Independência,
Avenida Anita Garibaldi com a Rua José Bonifácio,
Avenida Padre Antônio com a Avenida Araucária,
Avenida Anita Garibaldi com a Avenida Araucária,
Avenida Sul Brasil com Rua Presidente Juscelino,
Avenida Sul Brasil com Rua Independência,
Avenida Sul Brasil com Rua Princesa Isabel,
Avenida Sul Brasil com Rua Engenheiro José Leal Filho e
Avenida Sul Brasil com Rua Abyr Diehl, visando melhorar as condições de segurança e a melhor fluidez do trânsito local.

B. SERVIÇOS E ESPECIFICAÇÕES

1. RÓTULA

A rótula central deverá ter um diâmetro total de 5,00 m (cinco metros) ou 7,00 m (sete metros), conforme especificado em projeto, formada por um núcleo central com forração vegetal e com a borda externa formada por peças pré-moldadas de concreto e um junção/acabamento em concreto 25 Mpa entre as peças com drenos de PVC de 75 mm embutidos ligando o núcleo central e a área de circulação dos veículos para escoamento da água absorvida e acumulada no centro da rótula.

As peças pré-moldadas em concreto (blocos) são em concreto armado 25 Mpa com ferro de 1/4" medindo 1,00m de comprimento por 0,20m de largura e altura de 0,20m na parte interna e 0,08m em sua parte externa.

2. SINALIZAÇÃO

2.1. Sinalização Vertical

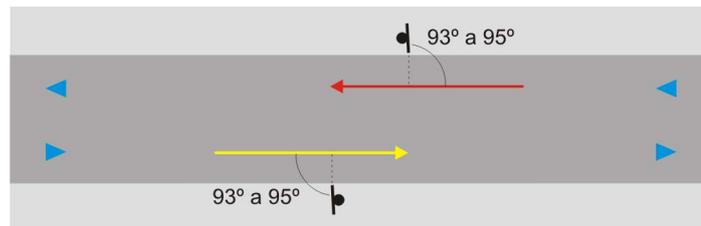
Para regulamentação da circulação e advertência da presença da rótula no local estão previstas a implantação de placas de advertência: A-12 (Interseção em Círculo).

2.1.1. Especificações das Placas

2.1.1.1. Posicionamento na Via

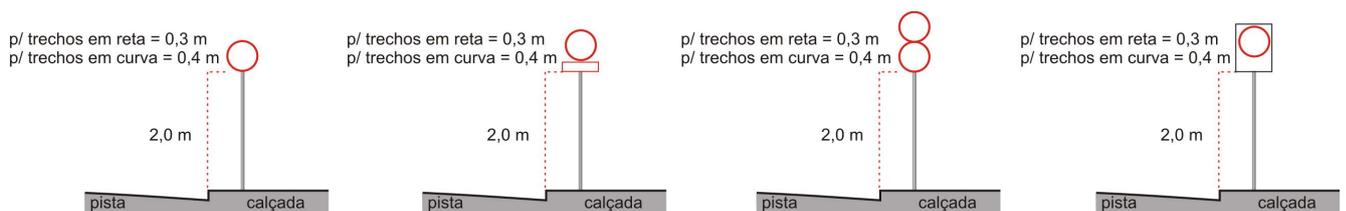
As placas deverão obedecer ao posicionamento apresentado a seguir.

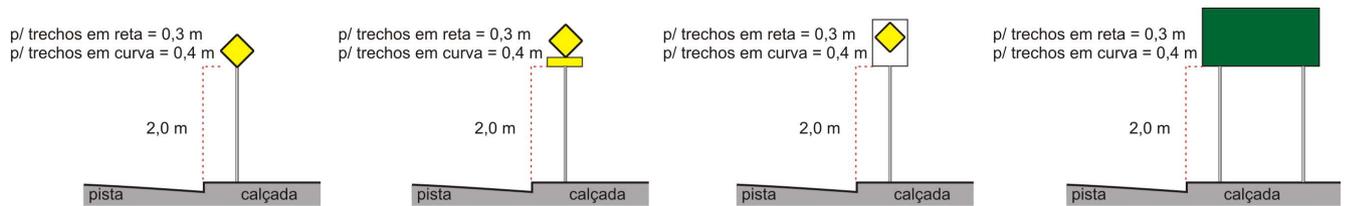
As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via.



Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.

A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via deverá ficar a uma altura livre de 2,00m (dois metros) a 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir. O afastamento do meio-fio deverá ser de 0,30m (trinta centímetros) nos segmentos em tangente (retas) e de 0,40m (quarenta centímetros) nas curvas.





As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos e de eventuais colisões entre a lateral e o espelho dos veículos estacionados.

2.1.1.2. Forma e Dimensão

Placas de advertência – A-12 de forma quadrada com lado de 0,50 m.

2.1.1.3. Chapas

As placas de advertência deverão ser de chapa de aço galvanizado n°. 18, limpas e desengraxadas para perfeita aderência das películas.

2.1.1.4. Revestimento

As placas deverão ser totalmente refletivas e ter sua face de informação revestida com películas refletivas (fundo e mensagens) do tipo IA conforme norma 14.644 da ABNT.

O verso da placa deverá ser pintado com tinta epóxi na cor preta e deverá ter informações do fabricante e sua data de fabricação.

2.1.1.5. Sustentação

As placas deverão ser sustentadas por postes de tubo de aço galvanizado com diâmetro externo de 2 ½”.

2.2. Sinalização Horizontal

2.2.1. Calotas

As calotas são dispositivos auxiliares de sinalização horizontal, fixados ao pavimento por parafusos de ancoragem e cola, com forma semiesférica e formados por um corpo de resina de poliéster ou sintética de alta resistência mecânica, que se destacam em relação à pintura das faixas, principalmente em dias chuvosos.

Com dimensões: Diâmetro: 150mm e Altura: 40mm.

2.2.2. Tachões

Os tachões, assim como as calotas, são dispositivos auxiliares de sinalização horizontal, fixados ao pavimento por parafusos de ancoragem e cola, com forma prismática e formados por um corpo de resina de poliéster ou sintética de alta resistência mecânica e elementos refletivos, que se destacam em relação à pintura das faixas.

Esses, deverão ser bidirecionais de cor amarela e refletivos amarelos – a serem utilizados sobre as linhas divisórias de fluxos .

Com dimensões: Comprimento: 250mm, Largura: 150mm e Altura: 40mm.

2.2.2. Pintura das faixas divisórias de fluxos

A largura das faixas divisórias de fluxos deverá ser de 0,10 m.

A pintura deverá ser feita com tinta acrílica a base de solvente com a adição de microesferas de vidro com aplicação de espessura úmida de 0,6 mm.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às plantas e as especificações do projeto, não sendo permitidas quaisquer alterações sem prévia autorização do responsável técnico.

Maravilha, 07 de novembro de 2019.

Camila Begrow
Arquiteta e Urbanista
CAU A74048-9